

# LE MANIFESTE DE BOLLAERT

## 14 JUIN 2024

Artois et Grand Lille, main dans la main  
pour une révolution des mobilités et des coopérations

### OUI À LA MISE EN ŒUVRE DU SERVICE EXPRESS MÉTROPOLITAIN !

Nous, élus, acteurs économiques, académiques, culturels, sociaux, étudiants et lycéens  
de l'Artois et du Grand Lille,  
réunis ce vendredi 14 juin 2024 au Stade Bollaert-Delelis à Lens,  
affichons par notre présence et notre signature notre mobilisation, notre unité et notre détermination à renouveler  
nos coopérations au service d'un territoire de plus de 3 millions d'habitants  
qui se veut une locomotive pour notre région, la France et l'Europe du nord-ouest.

\*\*\*

Ce territoire est aujourd'hui en pleine transformation, avec le développement de nouvelles centralités économiques liées  
notamment à la réindustrialisation, avec la mise en œuvre de projets de transformations écologiques et économiques  
et par le déploiement de grands projets d'infrastructure de transport,  
le Canal Seine Nord Europe mais aussi le Service Express Métropolitain.

Le Service Express Métropolitain représente un très grand projet en matière de mobilité, par l'apport de solutions efficaces  
de transport décarboné à destination des entreprises, des salariés et des résidents de ce territoire. C'est aussi un  
projet inouï de développement économique, environnemental, sociétal, et d'attractivité territoriale, en étant porteur d'opportunités  
considérables pour les entreprises et pour les résidents, en participant aux désenclavements et au décloisonnement des bassins  
de vies et d'emplois, en unifiant cette grande aire métropolitaine de plus de 3 millions d'habitants autour d'un projet commun.

Nous nous félicitons que le futur Système Express Régional Métropolitain Hauts-de-France ait franchi plusieurs étapes  
décisives ces derniers mois : engagements du Président de la République et du Président de Région,  
désignation de la Société des Grands Projets pour le mettre en œuvre, présentation d'objectifs de service,  
doublement de la fréquence des trains en heure de pointe, adoption d'une logique de desserte  
multipolaire intégrant à la fois les liaisons depuis et vers Lille mais aussi entre les pôles intermédiaires de ce vaste territoire,  
proposition d'une méthode de concertation avec les territoires et les acteurs tout au long du projet.

Ces étapes ne sont cependant en rien une finalité ! La mise en œuvre d'un tel projet nécessite  
un travail dans la durée, avec une participation de tous, collectivités locales, acteurs économiques,  
société civile pour assurer la réussite de ce Service Express Métropolitain.

\*\*\*

Aussi, nous, acteurs publics et privés, affirmons aujourd'hui notre volonté de travailler ensemble  
pour la réussite de ce grand projet et appelons l'État à continuer son engagement pour sa réussite qui permettra la  
poursuite du développement de cette aire métropolitaine.