Pôle Métropolitain de l'Artois
Réinventons-nous

La Lettre aux maires

du Pôle métropolitain de l'Artois

Septembre 2022 - Numéro 6

LE TERRITOIRE S'AFFICHE !

Si vous prenez le tramway ou le métro lillois en octobre, vous serez sûrement attiré par cette campagne de communication que nous vous dévoilons en avant-première...

Pourquoi communiquer à Lille ?

Le territoire du Pôle métropolitain de l'Artois mise depuis une vingtaine d'années sur l'éco-transition. Il est plus que légitime à attirer des entreprises de pointe et il faut le faire savoir !

Cette campagne renvoie vers le site vitrine investinartois.fr, lancé récemment, qui met en avant des atouts indéniables comme son Parc d'innovation, ses filières d'excellence, un art de vivre sans pareil, une position stratégique au cœur de l'Europe... Elle s'adresse aux investisseurs et débute le 9 octobre dans les transports en commun de la métropole lilloise. Elle constitue une première étape vers une communication de plus grande ampleur.

Page d'accueil du site vitrine économique investinartois.fr

Le principe : la preuve par l'exemple

L'idée est de promouvoir notre territoire en racontant la vie des femmes et des hommes qui le font. Dans cette galerie de portraits, nous montrons les nouveaux visages de l'Artois ou de ce que le territoire rend possible : l'accomplissement à la fois de parcours professionnels et de projets entrepreneuriaux remarquables et vertueux.

Le tout sous le triple sceau de l'innovation, de l'ingéniosité et de la qualité de vie.

Où la retrouver ?

Les portraits apparaîtront en grand format sur le tramway et sur les portes palières du métro en gare Lille Flandres et Lille Europe, avec une phrase d'accroche et un renvoi vers le site investinartois.fr. Là, dans "Elles témoignent", seront développés le parcours de la personne et les raisons de son attachement à l'Artois.

Un rebond est prévu dans la Voix du Nord du 17 octobre et sur les réseaux sociaux : Linkedin et Twitter.

Je suis maire, je peux...

- relayer cette campagne dans le magazine et le site internet de ma commune ou sur les réseaux sociaux
- proposer de nouvelles personnalités inspirantes afin de compléter la galerie de portraits

> Écrivez à elodie.senechal@euralens.org

RÉSEAU EXPRESS HAUTS-DE-FRANCE

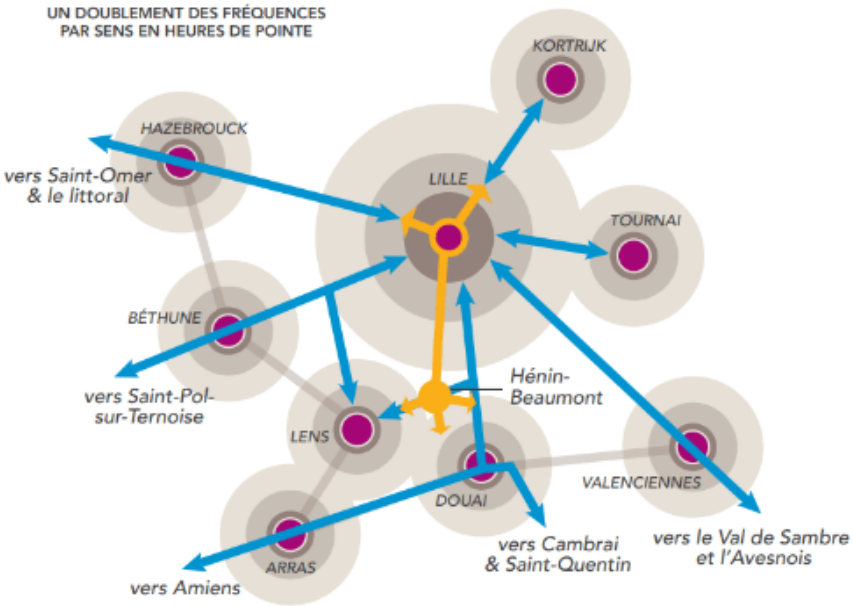
Les élus du PMA se mobilisent sur ce dossier clé pour l'avenir

L'ex-Réseau Express Grand Lille, initié au début des années 2010 pour démultiplier les liaisons ferroviaires entre Lille et le Bassin minier, a connu une nouvelle impulsion. La Loi d'Orientation des Mobilités (2019) et le plan de relance national prévoient la redynamisation des étoiles ferroviaires desservant les grandes métropoles françaises, dont Lille.

Avec l'État et SNCF-Réseau, la Région Hauts-de-France travaille sur un "Réseau express Haut-de-France". Une première étude d'opportunité a été présentée en mars dernier aux élus du PMA par le vice-président de Région en charge du dossier, Franck Dhersin.

20 ans, 5 milliards d'euros

L'objectif majeur du projet est de doubler la capacité des principales liaisons autour de Lille, dont celles Lille/Béthune d'une part et Lille/Lens de l'autre. Il prévoit la création de nouvelles structures : une gare sous-terraine à Lille-Flandre et une voie ferrée entre Lille et Hénin-Beaumont intégrant le projet initial du Réseau Express Grand Lille.
C'est un projet à 20 ans, mais dont les premiers travaux sont annoncés d'ici à 5 ans.



© SNCF Réseau

Quelle place pour les élus du territoire ?

Ce projet, dont les tracés auront un impact majeur sur le territoire, doit répondre à la préoccupation des quelques 30 000 habitants qui se rendent chaque jour à Lille pour le travail. Pour autant, seuls les services de l'État, la Région, SNCF Réseau et la MEL sont aujourd'hui associés aux réflexions. Les pôles métropolitains, autour de l'animateur de la Commission "Mobilités" pour le PMA, Laurent Duporge, et de son homologue au PMAD (Artois-Douaisis), Frédéric Leturque, ont pris l'initiative d'unir leurs travaux autour de ce dossier. L'objectif : identifier les intérêts du territoire à faire valoir et obtenir voix au chapitre auprès de la Région.
En réponse à cette mobilisation, la Région installe le 5 octobre prochain à Lille un Comité de bassin de mobilités associant les territoires concernés par le Réseau express Haut-de-France. Par ailleurs, le vice-président de Région devrait venir rapidement faire un nouveau point sur le dossier.
Ces instances seront l'occasion de rappeler les attentes des élus : la prise en compte simultanée des deux axes stratégiques du PMA (Lille/Hénin-Beaumont/Lens et Lille/Béthune/Audomarois) et l'amélioration, à plus court terme, des dessertes.

Mobilités, des enjeux pour l'avenir...

Elles constituent un volet majeur de la stratégie d'éco-transition animée par le PMA. Plusieurs chantiers sont ouverts :

- La prospective sur son réseau routier : l'Agence d'urbanisme de l'Artois (AULA) a réalisé une étude approfondie sur l'A21. Elle sera présentée prochainement
- Artois Hub Fluvial : le PMA a missionné l'AULA pour élaborer un schéma stratégique de développement du fluvial (*cf.* Lettre aux maires n°3 - déc. 2021)
- Le vélo : la révision du schéma cyclable du territoire par Artois Mobilités est en cours de finalisation. En parallèle, les aménagements des 420 km de liaisons cyclables de la Chaîne des parcs se poursuivent et des dispositifs de soutien à l'acquisition de vélos électriques ont été mis en place par les agglos et de nombreuses communes.
- Mobilités et économie : pour développer les activités industrielles et tertiaires de l'électromobilité, des actions sont lancées comme la mise en œuvre du Parc d'innovation de l'Artois ou le lancement d'une mission de prospection économique.
- Les liaisons de la CABBALR vers Lille, la Lys et l'Audomarrois font l'objet d'une réflexion ambitieuse par l'EPCI, ne se limitant pas au ferroviaire.

Les chantiers du Pôle métropolitain de l'Artois

Éco-transition : signature d'un nouveau partenariat avec l'ADEME

Après la première convention conclue avec l'Agence de la transition écologique en 2019, le partenariat se poursuit pour 3 nouvelles années. Il porte sur le co-financement de 2 postes, l'un concerne la massification des projets climat/air/énergie, l'autre la mise en récit de l'éco-transition.

Osons nos talents !

C'est un événement, une sorte de salon "nouvelle génération" pour découvrir des métiers de manière ludique en se testant : préparer des commandes, simuler la conduite d'engins de travaux publics, s'immerger dans la cuisine d'un restaurant... Organisé par la Maison de l'emploi de Lens-Liévin et le PLIE de Béthune avec le soutien du PMA, il vise à découvrir des talents et à éveiller les vocations. Depuis janvier 2022, huit éditions ont déjà attiré 2 500 visiteurs à Auchy-les-Mines, Calonne-Ricouart, Carvin, Lens, Libercourt, Liévin, Lillers et Vendin-le-Vieil.

Prochaines éditions d'Osons nos talents

- Le 28/09 à Sallaumines
- Le 13/10 à Loos en Gohelle, avec un focus sur les énergies renouvelables
- Le 16/11 à Mazingarbe
- Le 23/11 à Courrières

Les travaux du Cercle de qualité

En intégrant Euralens en son sein le 01/01/2022, le PMA bénéficie de des outils historiques de l'association comme son label, le Grand Forum ou encore son Cercle de qualité. Ce groupe de 18 personnalités locales, nationales ou internationales, avec des domaines d'expertise variés (écologie, culture, paysage, architecture, transformation sociale...) peut être consulté pour apporter conseils et références aux porteurs de projets labellisés ou pour nourrir des réflexions sur les sujets complexes. Quatre experts sont mobilisés dans le cadre de la labellisation Euralens en 2022.

Un travail spécifique a par ailleurs été confié à Pierre Veltz pour animer une réflexion sur le thème "Mutations des systèmes productifs". Notre territoire connaît de nouvelles implantations industrielles, où l'électro-mobilité vient bousculer les lignes et où la perspective du Zéro Artificialisation Économique (le ZAN) vient questionner la manière d'organiser le foncier économique.

Le regard de cet économiste de renommée nationale sera précieux pour nous aider à définir notre propre stratégie dans ce contexte.

Qui est Pierre Veltz ?

Urbaniste, sociologue et économiste diplômé de Polytechnique, Pierre Veltz fait partie du Cercle de qualité depuis 2015. Il a contribué au forum thématique Euralens sur "Économie & formation", à l'époque où il était PDG de l'Établissement public Paris-Saclay. Spécialiste des dynamiques de territoires, il est connu notamment pour son concept d' "économie d'archipel". Après l'obtention en 2017 du Grand Prix de l'urbanisme, il a publié deux ouvrages éclairants : *La Société hyper-industrielle* et *L'Économie désirable – sortir du monde thermo-fossile*.

Parc d'innovation de l'Artois : 3 lieux prêts à accueillir les start-ups

Parc d'innovation de l'Artois

Labellisé par la Région, ce dispositif de soutien et d'hébergement des entrepreneurs a démarré par le lancement cet été d'un appel à projets qui se clôture le 30/09. Objectif : recruter une première promotion d'une dizaine de porteurs d'initiatives en lien avec l'éco-transition (en incubation). Pour les accompagner seront proposés : un accueil dans 3 lieux totems (1 par agglo), des services d'experts, des coopérations et mises en réseaux, des aides pour mobiliser des financements...

Le Parc prévoit aussi un programme d'accélération aux entreprises créées qui souhaitent se développer.
En positionnant durablement ces projets sur le PMA, l'idée est d'accueillir de nouveaux habitants, de créer de l'emploi et de favoriser l'innovation et la recherche-développement sur le territoire métropolitain.

Plus d'info auprès d'Estelle Delecourt : edelecourt@rse-inside.org / 07.88.92.97.74
investinartois.fr/parc-dinnovation

Déplacement à Amiens Cluster

Une délégation de 13 élus et techniciens a fait le voyage jusqu'à Amiens le 20/09 dans un site également labellisé par la Région "Parc d'innovation" (voir ci-contre) pour rencontrer les acteurs, s'imprégner de l'ambiance de travail et comprendre la dynamique derrière cet exemple inspirant. Le "Quai de l'innovation" d'Amiens Cluster fédère trois domaines de spécialisation : e-santé, numérique et énergie.

Les initiatives du territoire

COUSALIS

Textile is back!

23 ans après la fermeture de l'usine Levi Strauss de La Bassée, les "Cousalis", usine éthique et solidaire, entend relocaliser la production textile. Elle a choisi Liévin sur le territoire du Pôle métropolitain de l'Artois pour implanter son atelier de confection de jeans 100% français.

Retour du textile dans le Pas-de-Calais

Convaincu de l'importance de renouer avec une production locale et durable, l'atelier Les Cousalis produit des jeans et divers accessoires textiles à partir de matériaux naturels, éco-conçus, recyclables et recyclés en suivant les valeurs de l'économie circulaire et du circuit-court.
L'atelier a été inauguré en juin et produit, pour le moment, les pantalons de la marque de jeans made in France 1083, son premier client.

De la récupération à l'insertion

Société d'Économie sociale et solidaire Les Cousalis souhaitent *"redonner à l'économie un rôle d'outil au service du bien-être de la société"* en employant des personnes éloignées de l'emploi. Aujourd'hui ce sont 12 couturières en insertion qui travaillent dans l'atelier, formées par les anciennes couturières de Levi's. L'association Vestali est sociétaire de cette coopérative.

AGENDA

- 17/10 à 10h en mairie de Vimy (salle annexe) : Commission d'élus PMA Santé
- 18/10 à 14h : Commission d'élus PMA Attractivité, dév éco, innovation, emploi
- 25/11 à 9h30 : Grand forum du Pôle métropolitain de l'Artois
- 16/12 à 14h30 (Maison syndicale de Lens) : Comité syndical du PMA

Thomas Huriez, président fondateur de 1083, s'exprimant devant les élus le jour de l'inauguration de l'atelier Cousalis, le 24 juin 2022

Chiffres-clés

26 000
lycéens scolarisés dans la trentaine d'établissements publics et privés du territoire du PMA
(source : data.education.gouv.fr)

6 000
étudiants fréquentant les facultés de Béthune, Lens et Liévin de l'Université d'Artois
(source : Université d'Artois)

978
participants du Chti Bike Tour organisé au départ du Parc départemental d'Olhain et à travers la Chaîne des parcs le 28 août 2022, avec le soutien du PMA
(source : Chti Bike Tour)

1 887 ha
la superficie artificialisée au cours des dix dernières années sur le territoire du PMA, soit l'équivalent de 320 terrains de football chaque année
(source : AULA)

Directeur de publication : Alain Bavay
Directrice de la rédaction : Élodie Sénéchal
Comité de rédaction : Lucy Bizet, Benoît Brocq, Gilles Huchette, Sonia Maciejewski, Olivier Marlière, Élodie Sénéchal

Maison Syndicale des Mineurs
30/32 rue Casimir Beugnet 62 300 Lens

Suivez-nous !

- polemetropolitainartois.fr
- investinartois.fr

Si vous désirez ne plus recevoir la lettre, veuillez envoyer un mail à : carole.segard@pm-artois.fr